STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5419
27 februari 2015

Vergunning burgermedegebruik militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van Dutch Hawker Hunter Foundation

18 februari 2015
Nr. MLA/010/2015

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de Dutch Hawker Hunter Foundation van 1 december 2014;

Handelende na overleg met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan de Dutch Hawker Hunter Foundation wordt vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven.

Artikel 2

Het medegebruik, bedoeld in artikel 1, wordt vergund voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.3.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

Artikel 3

De vergunning geldt voor maximaal 20 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar.

Artikel 4

De Dutch Hawker Hunter Foundation registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 januari 2018.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven kenmerkt zich door een combinatie van structureel commercieel burgerluchtverkeer door tussenkomst van een burgerexploitant en recreatief burgerluchtverkeer in de vorm van motorsportvliegen, waaronder begrepen historische vliegtuigen, en (motor)zweefvliegen. In onderhavig geval is aan de Dutch Hawker Hunter Foundation (DHHF) – een stichting – een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.

De DHHF opereert met twee Hawker Hunter jachtvliegtuigen vanaf de militaire luchthaven Leeuwarden en heeft als doel het in stand houden en exploiteren van Hawker Hunter jachtvliegtuigen. Deze jachtvliegtuigen waren tot 1968 in gebruik bij de Koninklijke Luchtmacht. De DHHF neemt namens de Koninklijke Luchtmacht deel aan luchtvaartvertoningen in binnen- en buitenland.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient de DHHF, alsook de personen onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking, het Luchthavenbesluit Eindhoven en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het recreatieve burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthaven Eindhoven krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd
maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar (de periode van een jaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december).
Het aantal vliegtuigbewegingen, met uitzondering van modelvliegen, bedraagt maximaal 12.000 per gebruiksjaar. De limitering van 20 vliegtuigbewegingen in onderhavige beschikking is gebaseerd op de hoeveelheid vliegtuigbewegingen die door de DHHF op basis van een ontheffing in de afgelopen jaren is uitgevoerd. Met het jaarlijkse aantal van 20 vliegtuigbewegingen wordt de DHHF in staat geacht hetzelfde vliegprogramma uit te voeren als in de afgelopen jaren.